



Daten und Fakten

Stand: 1.1.2019

Gegründet als Oberste Bauleitung für den Bau einer Kraftbahn Schleiz-Bayreuth (OKB) am 01.02.1934.
Autobahndirektion Nordbayern seit 01.03.1978 (Zentrale Landesbehörde).

Länge der Betriebsstrecken

Unterhaltungslänge	2 Streifen	4 Streifen	5 Streifen	6 Streifen	7 Streifen
1.315 km	7 km	933 km	55 km	302 km	18 km

Ingenieurbauwerke

Anzahl der Ingenieurbauwerke insgesamt	Davon: Anzahl der Brücken	Davon: Großbrücken (über 100 m Länge)
3.700	1.940	148

Großbrücken über 700 m und Tunnel bzw. Einhausungen über 300 m Länge

Brücken			Tunnel und Einhausungen		
A 7	Grenzwaldbrücke	935 m	A 3	Einhausung Goldbach-Hösbach West	1.380 m
A 7	Mainbrücke Marktbreit	928 m	A 3	Einhausung Goldbach-Hösbach Ost	719 m
A 7	Sinntalbrücke	755 m	A 3	Katzenbergtunnel Nord	570 m
A 9	Talbrücke Schnaittach	1.210 m	A 9	Einhausung Bayreuth	335 m
A 9	Talbrücke Lanzendorf	1.093 m	A 70	Tunnel bei Eltmann	730 m
A 70	Mainbrücke Eltmann	1.055 m	A 93	Einhausung Unterweißenbach	325 m
A 73	Itztalbrücke	852 m			

Planung und Bau

	Ausbau 4-streifig	Ausbau 6-streifig
Derzeit in Bau	-	45 km
Derzeitige Planungen	8 km	178 km

Verkehrsbeeinflussungsanlagen

Streckenbeeinflussung	Netzbeeinflussung
218 km $\hat{=}$ 8,3 % des Gesamtnetzes	1.527 km $\hat{=}$ 58,1 % des Gesamtnetzes

Hochbauten

Gebäude insgesamt	Autobahnmeistereien	Tank- und Rastanlagen	PWC-Anlagen	Streuguthallen (außerhalb AM'en)	Kabelhäuser
399	14 zusätzlich 6 Stützpunkte (20 Gehöfte mit 138 Wohneinheiten)	36	81	11	45

Bundeseigene Grundstücke

Gesamtfläche	Autobahnflächen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	Sonderflächen
13.352 ha	10.932 ha	1.643 ha	777 ha

Bundesmittel in Mio. Euro einschließlich Betriebsdienst

Haushaltsjahr	2014	2015	2016	2017	2018
Ausgaben	331	362	520	608	624

Zahl der Beschäftigten

Insgesamt (ohne Beurlaubte, Abgeordnete, Freigestellte)	Direktion	Dienststelle Bayreuth	Dienststelle Fürth	Dienststelle Würzburg	Autobahnmeistereien
1.183	336	82	90	95	580