



Presseinformation

Nr. 46/19
01.08.2019

A3 / A73 Ausbau des Autobahnkreuzes Fürth/Erlangen Aktuelle Informationen über das Baugeschehen

Wir möchten Sie als Anlieger und Verkehrsteilnehmer über die Schwerpunkte des aktuellen Baugeschehens informieren.

2019 Hauptmaßnahme



Was läuft gerade?

Schwerpunkte des aktuellen Baugeschehens sind:

- Straßenbau:
NO-Quadrant: Herstellung der Steilwände mit hochabsorbierenden Gabionen und Bewehrter-Erde-Konstruktionen entlang der Tangente Nürnberg – Bam-

berg. Im weiteren Verlauf entlang der A73 in Fahrtrichtung Bamberg - Fertigstellung der Bohrpfahlarbeiten und Beginn mit der Herstellung des Kopfbalkens als Basis für die Lärmschutzwand. Rückbau der Bohrebene. Verlegung von Kabelanlagen hinter dem Kopfbalken.

NW-Quadrant: Anbindung der Steilwälle mit hochabsorbierenden Gabionen und Bewehrter-Erde-Konstruktionen an das Überführungsbauwerk der St 2242 und Bau der Steilwälle im weiteren Verlauf der A3 Fahrtrichtung Würzburg.

Vorarbeiten zum Aufbringen der Asphaltdeckschicht auf der Tangente Bamberg - Würzburg.

SW-Quadrant: Herstellung der Steilwälle mit hochabsorbierenden Gabionen und Bewehrter-Erde-Konstruktionen entlang der A3 mit Anbindung an das Überführungsbauwerk der St 2242 und im weiteren Verlauf der Tangente Würzburg – Fürth.

A3 Fahrtrichtung Würzburg östlich AK: Herstellung der Steilwälle mit hochabsorbierenden Gabionen und Bewehrter-Erde-Konstruktionen. Herstellung des Fundamentes für die in die Gabionenwand integrierte Schilderbrücke

A73 Fahrtrichtung Bamberg südlich AK: Verbreiterung der A73 mit Herstellung der Straßenentwässerung

- Brückenbau:

BW 380d (östliche Regnitz-Flutbrücke)
Herstellung des Überbaus

BW Overfly (Überführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3)
Montage Brückengeländer und Entwässerungsleitungen;
Rückbau der Kappenschalung

BW N73_B143,599 (Kreuzungsbauwerk A73 über A3)
Herstellung des Überbaus

BW N73_B143,777 (Unterführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3) – Herstellung des Überbaus

BW N73_B144,358 (Weinstraße/ER 3 unter A73)
Herstellung des Überbaus

BW N73_B144,502 (Eltersdorfer Bach unter A73)
Abdichtung Überbau

BW N73_B144,756 (Geh-/Radwegunterführung unter A73)
Abdichtung Überbau

- Lärmschutz:
LSW 8.23 (FR Fürth, Bereich Eltersdorf Nord)
Einbau der Pfostenfundamente

LSW 8.24 (FR Fürth, Bereich Eltersdorf Nord)
Einbau der Glaselemente

LSW 8.37 (Tangente FR Würzburg)
Einbau der restlichen Pfostenfundamente

Bei allen Arbeiten kann es zu vermehrter Staub- und Lärmbelastung tagsüber kommen. Wir bitten dies zu entschuldigen.

- Verkehrsführung:
Im Zuge Hauptbauphase mit zahlreichen Bauwerken ist seit 11.03.2019 folgende Verkehrsführung wirksam:

A3

Westlich der Anschlussstelle Tennenlohe: Überleitung des Verkehrs auf die Richtungsfahrbahn Regensburg mit jeweils 3 Fahrspuren pro Richtung. Rückverschwenk auf die Richtungsfahrbahn Würzburg vor dem Autobahnkreuz, erneute Überleitung auf die Richtungsfahrbahn Regensburg im Bereich der Staatsstraßenüberführung mit 2 Spuren Richtung Regensburg und 3 Spuren Richtung Würzburg.

Westlich der Main-Donau-Kanalbrücke: Rückverschwenk auf die Richtungsfahrbahn Würzburg.

A73

Nördlich der Anschlussstelle Eltersdorf: Überleitung des Verkehrs auf die Richtungsfahrbahn Fürth mit jeweils 2 Fahrspuren pro Richtung. Rückverschwenk der Fahrspuren auf die Richtungsfahrbahn Bamberg südlich der AS Erlangen Bruck.

Die Tangente Bamberg – Würzburg bleibt weiterhin gesperrt. Die Umleitung ist ausgeschildert und erfolgt über die Schleifenrampen Bamberg-Nürnberg, Würzburg-Bamberg und Fürth-Würzburg.

Alle anderen Tangenten und Schleifenrampen sind weiterhin durch entsprechende Überleitungen aus der Verkehrsführung befahrbar.

Wir bitten im gesamten Baustellenbereich um erhöhte Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme.

Was steht als Nächstes an?

- Straßenbau:

NO-Quadrant: Fortführen des Baus der Bewehrten-Erde- und Gabionen-Konstruktion (Steilwall) sowie der Kopfbalkenherstellung im Bereich Erlangen Bruck-Ost

NW-Quadrant: Fortführen der Arbeiten für die Bewehrte-Erde- und Gabionen –Konstruktion (Steilwall).

Asphaltierung der Deckschicht auf der Tangente Bamberg – Würzburg mit anschließenden Markierungs- und Schutzplankenarbeiten.

SW-Quadrant: Fortführung der Arbeiten für die Bewehrte-Erde- und Gabionen –Konstruktion (Steilwall). Errichten der Schilderbrücke. Asphaltierung der Deckschicht der Tangente Würzburg – Fürth in der KW 34

A3 Fahrtrichtung Würzburg östlich AK: Fortführen der Arbeiten zur Herstellung der Steilwälle mit hochabsorbierenden Gabionen und Bewehrter-Erde-Konstruktionen.

A73 Fahrtrichtung Bamberg südlich AK: Fortführen der Arbeiten zur Verbreiterung der A73 mit Herstellung der Straßenentwässerung und Beginn der Asphaltierungsarbeiten

- Brückenbau:

BW 380d (östliche Regnitz-Flutbrücke)
Betonage Überbau

BW Overfly (Überführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3)
Einbau der Gussasphalt-Schutzschicht, Herstellung Böschungstreppen

BW N73_B143,599 (Brücke A73 über A3)
Betonage Überbau

BW N73_B143,777 Underfly (Unterführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3)
Betonage Überbau

BW N73_B144,358 Weinstraße unter A73
Betonage Überbau

BW N73_B144,502 Eltersdorfer Bach unter A73
Hinterfüllung/Überschüttung des Bauwerks

BW N73_B144,756 Geh-/Radwegunterführung unter A73
Herstellung Brückenkappe

- Lärmschutz:
LSW 8.22 & 8.23 (FR Fürth, Bereich Eltersdorf Nord)
Fertigstellung Gründung, Einbau Pfosten/Wandelemente

LSW 8.37 (Tangente FR Würzburg)
Fertigstellung Lückenschluss zum BW 380f

Bitte achten Sie auch auf die gesonderten Pressemitteilungen, wenn weitere Verkehrseinschränkungen beziehungsweise größere Nachtarbeiten zu erwarten sind.

Kontakt bei Rückfragen:

- Pressestelle der ABD-N, 0911/4621-416

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Autobahndirektion Nordbayern finden Sie unter

<<http://www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/>>und unter
<<http://www.bayerninfo.de/>>.