

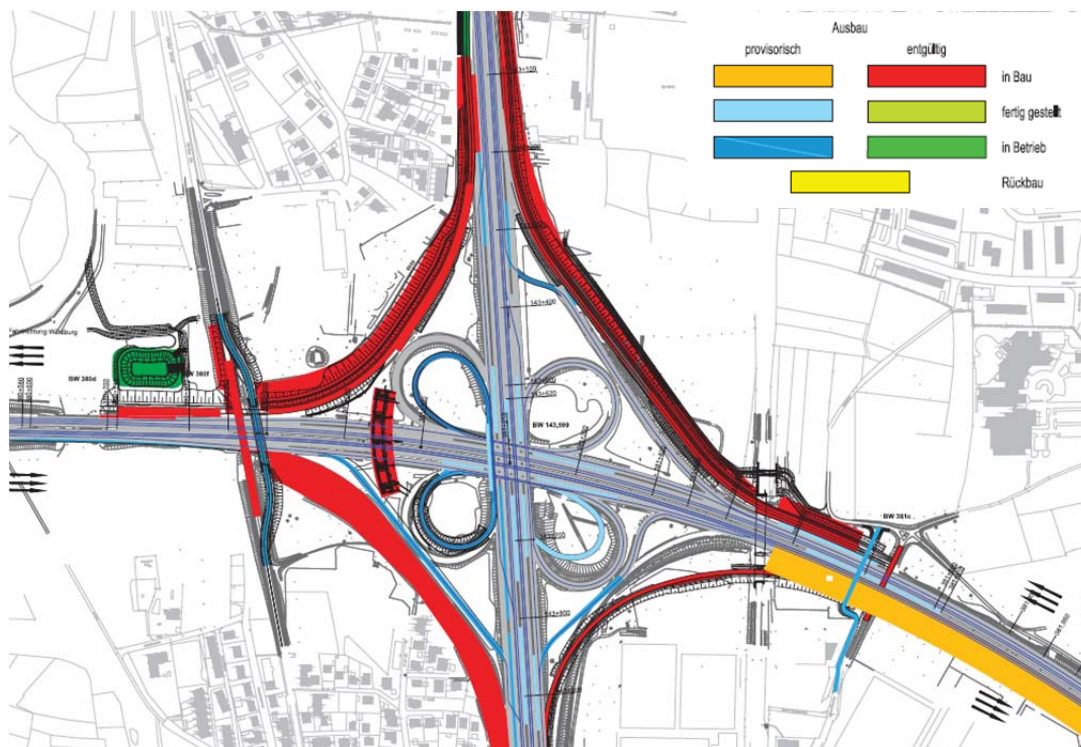
Presseinformation

Nr. 57/18
11.12.2018

A3 / A73 Ausbau des Autobahnkreuzes Fürth/Erlangen Aktuelle Informationen über das Baugeschehen

Wir möchten Sie als Anlieger und Verkehrsteilnehmer über die Schwerpunkte des aktuellen Baugeschehens informieren.

2018 Hauptmaßnahme



Was läuft gerade?

Schwerpunkte des aktuellen Baugeschehens sind:

- Straßenbau:
NW-Quadrant: Herstellung des Kopfbalkens auf der Bohrfahlwand als

Gründung für die Lärmschutzwand. Im weiteren Verlauf Verlegung der Entwässerungsleitungen für die neue Tangente Bamberg-Würzburg und Overflyanbindung. Errichten einer Winkelstützwand zur Abgrenzung der unterschiedlichen Lärmschutzanlagen.

SW-Quadrant: Einbau der Bewehrten-Erde-Konstruktion und im weiteren Verlauf Herstellen der Steilböschungen durch Rückbau des überbreiten verfestigten Walles auf die endgültige Kubatur. Dadurch kann es zu Staub- und Lärmbelastungen tagsüber kommen.

NO-Quadrant: Verlegung der Strecken- und Tiefenentwässerungsleitungen für die neue Tangente Nürnberg – Bamberg. Beginn mit der Herstellung der Bewehrten-Erde- und Gabionenkonstruktion.

SO-Quadrant: Verlegen der Strecken – und Tiefenentwässerung. Auflockerungsbohrungen für die Herstellung eines wasserdichten Spundwandkastens zum Anschluss der Tiefenentwässerung an die Vorflut.

A3 Fahrtrichtung Nürnberg östlich AK: Asphaltieren der provisorischen Verbreiterung der Fahrbahn. Verblendung der Bohrpfahlwand mit Gabionenkörben

- Brückenbau:

BW 380f (Überführung der St 2242 über die A3)

Betonieren der Fahrbahnplatte

Straßenbauarbeiten hinter den Widerlagern.

BW 381c (Feldwegüberführung über die A3)

Verkehrsfreigabe und Abbruch des provisorischen Holzsteges

BW Overfly (Überführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3)

Schalarbeiten am Überbau. Komplettierung Traggerüst.

- Verkehrsführung: Im Zuge der Einrichtung der Verkehrsführung für das Overflybauwerk ist seit 12.03.2018 die Tangente Bamberg – Würzburg gesperrt. Die Sperrung dauert voraussichtlich bis 04.03.2019. Die Umleitung ist ausgeschildert und erfolgt über die Schleifenrampen Bamberg-Nürnberg, Würzburg-Bamberg und Fürth-Würzburg.
- Seit dem 19.11.2018 ist die neue Tangente Nürnberg-Bamberg in Betrieb.

Was steht als Nächstes an?

- **Straßenbau:**
NW-Quadrant: Fortführung der Arbeiten für die Bewehrte-Erde- und Gabionen –Konstruktion (Steilwall). Anfang 2019 erfolgen Rohrvortriebsarbeiten unterhalb der A3 und des Overfly-Bauwerkes.
SW-Quadrant: Herstellung des Oberbaues auf der Tangente Würzburg-Fürth. Fortführung der Arbeiten Steilwall-Gabionen-Konstruktion.
NO-Quadrant: Herstellung der Steilwall-Gabionen-Konstruktion entlang der Tangente Nürnberg – Bamberg und der Schleifenrampe Fürth-Würzburg. Fortführung der Entwässerungsarbeiten an der neuen Tangente Nürnberg-Bamberg.
SO-Quadrant: Herstellen des wasserdichten Spundwandkastens zum Anschluss der Tiefenentwässerung an die Vorflut.
A3 Fahrtrichtung Nürnberg östlich AK: Fortführen der Arbeiten an der Gabionenvorsatzschale vor der Bohrpfahlwand.
- **Brückenbau:**
BW 380f (Überführung der St 2242 über die A3)
Einhausung des Überbaus anschl. Abdichtungsarbeiten auf der Fahrbahnplatte.

BW Overfly (Überführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3)
Schal-/ Bewehrungsarbeiten am Überbau.

Bitte achten Sie auch auf die gesonderten Pressemitteilungen, wenn weitere Verkehrseinschränkungen beziehungsweise größere Nachtarbeiten zu erwarten sind.

Kontakt bei Rückfragen:

- Pressestelle der ABD-N, Frau Edith Kolarik, 0911/4621-401

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Autobahndirektion Nordbayern finden Sie unter

<<http://www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/>>und unter
<<http://www.bayerninfo.de/>>.