

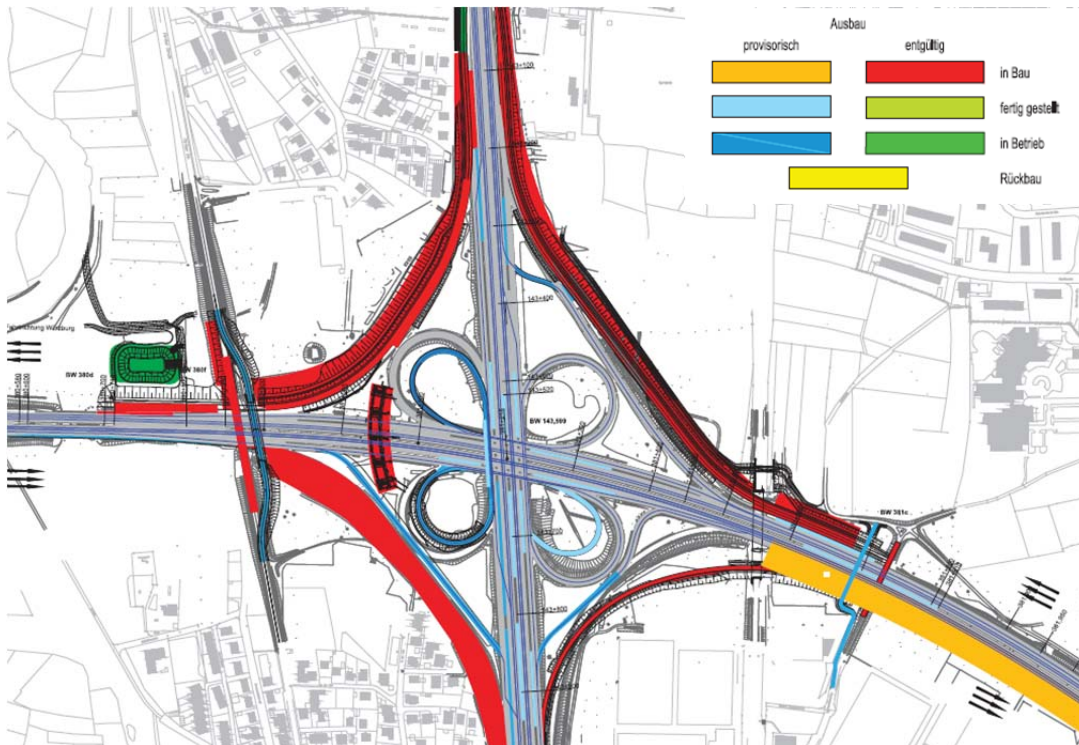
# Presseinformation

Nr. 46/18  
20.09.2018

## A3 / A73 Ausbau des Autobahnkreuzes Fürth/Erlangen Aktuelle Informationen über das Baugeschehen

Wir möchten Sie als Anlieger und Verkehrsteilnehmer über die Schwerpunkte des aktuellen Baugeschehens informieren.

### 2018 Hauptmaßnahme



### Was läuft gerade?

Schwerpunkte des aktuellen Baugeschehens sind:

- Straßenbau:  
*NW-Quadrant:* Herstellung des Kopfbalkens auf der Bohrpfahlwand als

Gründung für die Lärmschutzwand. Im weiteren Verlauf Verlegung der Entwässerungsleitungen für die neue Tangente Bamberg-Würzburg und Overflyanbindung. Errichten einer Winkelstützwand zur Abgrenzung der unterschiedlichen Lärmschutzanlagen.

*SW-Quadrant:* Einbau der Bewehrten-Erde-Konstruktion und im weiteren Verlauf Herstellen der Steilböschungen durch Rückbau des überbreiten verfestigten Walles auf die endgültige Kubatur. Dadurch kann es zu Staub- und Lärmbelastungen tagsüber kommen.

*NO-Quadrant:* Verlegung der Strecken- und Tiefenentwässerungsleitungen für die neue Tangente Nürnberg – Bamberg. Beginn mit der Herstellung der Bewehrten-Erde- und Gabionenkonstruktion.

*SO-Quadrant:* Verlegen der Strecken – und Tiefenentwässerung. Auflockerungsbohrungen für die Herstellung eines wasserdichten Spundwandkastens zum Anschluss der Tiefenentwässerung an die Vorflut.

*A3 Fahrtrichtung Nürnberg östlich AK:* Asphaltieren der provisorischen Verbreiterung der Fahrbahn. Verblendung der Bohrpfahlwand mit Gabionenkörben

- Brückenbau:  
*BW 380f (Überführung der St 2242 über die A3)*  
Restmontage sowie Beschichtungsarbeiten am Stahlüberbau.  
Hinterfüllarbeiten an beiden Widerlagern.  
*BW 381c (Feldwegüberführung über die A3)*  
Bewehrungsarbeiten an der Fahrbahnplatte des Brückenbauwerks.
- *BW Overfly (Überführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3)*  
Aufbau des Traggerüsts außerhalb des Verkehrsraums der BAB.
- Verkehrsführung: Im Zuge der Einrichtung der Verkehrsführung für das Overflybauwerk ist seit 12.03.2018 die Tangente Bamberg – Würzburg gesperrt. Die Sperrung dauert voraussichtlich bis Ende 2018. Die Umleitung ist ausgeschildert und erfolgt über die Schleifenrampen Bamberg-Nürnberg, Würzburg-Bamberg und Fürth-Würzburg.

### **Was steht als Nächstes an?**

- Straßenbau:  
*NW-Quadrant:* Fortsetzen der Arbeiten zur Herstellung des Kopfbalkens auf der Bohrpfahlwand. Beginn mit den Arbeiten für die Bewehrte-Erde- und Gabionen -Konstruktion.(Steilwall). Dadurch kann es zu Staub- und Lärmbelastungen tagsüber kommen.  
*SW-Quadrant:* Fortführen der Arbeiten an der Bewehrten-Erde-Konstruktion.  
*NO-Quadrant:* Herstellung der Steilwall-Gabionen-Konstruktion entlang der Tangente Nürnberg – Bamberg  
*SO-Quadrant:* Herstellen des wasserdichten Spundwandkastens zum Anschluss der Tiefenentwässerung an die Vorflut.

*A3 Fahrtrichtung Nürnberg östlich AK: Fortführen der Arbeiten an der Gabionenvorsatzschale vor der Bohrpfahlwand.*

- **Brückenbau:**  
*BW 380f (Überführung der St 2242 über die A3)*  
Einfahren des Stahlüberbaus am 06./07.10.2018.  
*BW 381c (Feldwegüberführung über die A3)*  
Betonieren der Fahrbahnplatte.  
*BW Overfly (Überführungsbauwerk der Direktrampe von der A73 auf die A3)*  
Aufbau des Traggerüstes.
- 

Bitte achten Sie auch auf die gesonderten Pressemitteilungen, wenn weitere Verkehrseinschränkungen beziehungsweise größere Nacharbeiten zu erwarten sind.

**Kontakt bei Rückfragen:**

- Pressestelle der ABD-N, Frau Edith Kolarik, 0911/4621-401

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Autobahndirektion Nordbayern finden Sie unter

<<http://www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/>> und unter  
<<http://www.bayerninfo.de/>>.